

Storage

Order Picking

Handling &amp; Automation

# Case Study 041

## Automotive



KOMMISSIONIERUNG VON AUTOZUBEHÖR DURCH 3PL

## Der Kunde

Die K.W. Bruun Logistik A/S wurde 2005 als unabhängiger externer Logistikdienstleister (3PL) gegründet und gehört zur dänischen Interdan Gruppe. Primäres Geschäftsfeld des Unternehmens ist die Auslieferung von Ersatzteilen und Zubehör an autorisierte skandinavische Peugeot- und Citroën-Autohäuser. Bruun Logistik verfügt über zwei Auslieferungslager mit jeweils 10.000 m<sup>2</sup> Fläche, von denen sich eines in Hedehusene unweit von Roskilde in Dänemark befindet und das andere im schwedischen Strängnäs, 80 km südwestlich von Stockholm.

Weitere Informationen:  
[www.kardex-remstar.com](http://www.kardex-remstar.com)



1

## Aufgabenstellung

Als das Unternehmen sein Geschäft im Jahr 2009 zusätzlich zum bestehenden Peugeot-Geschäft um Citroën-Ersatzteile erweiterte, benötigte die K.W. Bruun Logistik Raum für die Lagerung von Kleinteilen beider Marken in ihrem dänischen Lager. Im gleichen Jahr veränderte sich außerdem die Struktur der Auftragseingänge hin zu kleineren Einzelbestellungen. Das Unternehmen suchte nach einer Lösung, um diese Veränderungen effektiv zu bewältigen und seinen Kunden eine Übernachtzustellung (bis sieben Uhr morgens am Folgetag) anzubieten.



2

## Lösung



Kardex Remstar empfahl der K.W. Bruun Logistik eine Lösung bestehend aus 14 Shuttle XP Lagerliften und vier Megamat RS Umlaufregalen für die kleineren Ersatz- und Autozubehörteile. Größere Mengen werden auf Paletten gelagert. Die Lagergeräte wurden perfekt in das bestehende Gebäude integriert. Die kleinsten Artikel mit der höchsten Entnahmefrequenz werden in den Megamat-Geräten gelagert, die Artikel mittlerer Größe in den Shuttles. Heute arbeiten sechs Personen mit der Kardex-Lösung in der Bestückung, der Kommissionierung und dem Versand. Die Benutzer kommissionieren die bestellten Artikel stapelweise mithilfe von Kommissionierwagen. Der Prozess erlaubt zudem eine Kommissionierung außerhalb der regulären Schicht im Falle dringender Händlerbestellungen. Heute beliefert das Verteilungszentrum 145 Peugeot- und Citroën-Autohändler in Dänemark.

4

## Vorteile auf einen Blick

- Verbesserte Effizienz – Reduzierung der für die Kommissionierung benötigten Arbeitsstunden um bis zu 50%
- Platzeinsparung – Reduzierung der benötigten Grundfläche um 75% (Lagerung der Artikel auf 500 m<sup>2</sup>, früher 2.000 m<sup>2</sup>)
- Hohe Kapazität – 40.000 lagergeführte Artikel (SKUs)
- Hoch effiziente Kommissionierung – ca. 2.000 Auftragsposten pro Tag

3

## Prozessbeschreibung

Die unterschiedlichen Prozesse erläutern wir Ihnen gerne in einem persönlichen Gespräch.

5

## Leistungsumfang

- 14 Shuttle XP (B x T x H: 3.050 x 813 x 9.450 mm)
- 4 Megamat RS (B x T x H: 2.850 x 625 x 9.330 mm)
- JMIF-Anbindung



Weitere Informationen:  
[www.kardex-remstar.com](http://www.kardex-remstar.com)

